

# DHI-ITC1652-SU2F-GQE-C2R1-LZF1640

Cámara de vídeo radar Dahua de 16 MP



#### Resumen del sistema

Con su procesador de IA de alto rendimiento, la cámara de tráfico AI todo en uno de 16 MP ofrece imágenes de alta calidad incluso en las condiciones climáticas más adversas. Para el monitoreo, utiliza algoritmos de aprendizaje profundo y sensores de imagen GS-CMOS con un amplio rango dinámico y una alta velocidad de fotogramas, lo que lo hace ideal para escenarios de tráfico. Con su avanzada tecnología de imagen, la luz blanca complementa la luz nocturna para permitir que la cámara tome imágenes vívidas y a todo color sin utilizar luz intermitente o estroboscópica externa. El dispositivo también incorpora un radar que le permite medir la velocidad del vehículo y detectar datos desde una amplia gama de perspectivas. Para la transmisión de red, el dispositivo solo requiere una única tarjeta 4G, lo que elimina la necesidad de cables de red.

## **Funciones**

#### 4G inalámbrico

La cámara funciona solo con una tarjeta 4G, eliminando la necesidad de cables de red. Está alimentado por su módulo de red móvil 4G de alto rendimiento integrado, que también permite agregar la cámara a la plataforma para control remoto mediante registro automático, donde luego puede usarse para transmitir datos sobre infracciones de tránsito y datos ANPR a la plataforma.

#### Reducción de la contaminación lumínica

Los iluminadores complementan la luz cuando la cámara captura matrículas sin utilizar la luz intermitente externa o la luz estroboscópica, lo que reduce significativamente la contaminación lumínica.

## Velocidad de fotogramas ultraalta

Utiliza sensores de imagen GS-CMOS de alto rendimiento, específicos para el tráfico, con un amplio rango dinámico, alta velocidad de fotogramas y alta relación señal-ruido, que muestran imágenes de vídeo realistas de día y de noche. Esto lo hace ideal para escenarios de tráfico.

- Sensor de imagen GS-CMOS.
- 5320 × 3032 a 30 fps.
- Estándares de compresión de vídeo: H.265, H.264M, H.264H y MJPEG.
- Funciona con poca iluminación y no mancha.
- Captura de alta velocidad.
- Una cámara, iluminador, radar y más combinados en uno.
- IP66.
- · Módulo de red móvil 4G.
- En condiciones de instalación e iluminación recomendadas: Tasa de captura >99%

Precisión LPR >98%.

#### Metadatos de vídeo

Los algoritmos de aprendizaje profundo y un procesador de IA de alto rendimiento permiten que la cámara detecte y extraiga metadatos en vehículos motorizados y no motorizados, proporcionando una fuente de datos confiable que se puede utilizar para tomar decisiones efectivas.

#### Aplicable a varias escenas de carretera

Ideal para escenarios donde se necesita el reconocimiento de matrículas, la cámara es capaz de capturar más de diez tipos diferentes de infracciones de tránsito y admite la recopilación de información de tránsito y la detección de eventos.

#### Detección de datos multidimensional

Se admite el posicionamiento GPS y se utiliza en la sincronización horaria. El dispositivo también incorpora un radar que le permite medir la velocidad del vehículo y detectar datos desde una amplia gama de perspectivas.

#### Rendimiento seguro y confiable

Diseñada para soportar las condiciones más duras, esta cámara funciona en un amplio rango de temperatura y voltaje. Está diseñada con una carcasa IP66, que protege la cámara y sus componentes internos, como el radar y los iluminadores, de sufrir daños. Siéntete seguro usándolo en todo tipo de clima.

#### Escena

La cámara es ideal para su uso en la gestión inteligente del tráfico y para empresas de ciudades inteligentes. Es capaz de detectar infracciones de tránsito, capturar matrículas, generar registros de vehículos que pasan, recopilar datos de tránsito y detectar eventos.

Especificación técni	ca	Detección de rostro	Detecta al conductor y al pasajero del asiento delantero de vehícu
Cámara		Detección de rostro	motor y conductores de motocicletas; Imágenes de extract face
Sensor de imagen	GS-CMOS de 1,1"	ANPR	Adopta algoritmos desarrollados para reconocer núm letras de matrículas.
Modo de obturador	Contraventana única; Contraventanas dobles; tres contraventanas	Reconocimiento de tipo de vehículo	Cabezal de vehículo: SUV, autobús grande, sedán, camioneta ligera, camio camión pesado, camioneta mediana, furgoneta, autobús mediano, monow
Velocidad de obturación electrónica	Automático/Manual 1/50 s-1/100.000 s		Cola del vehículo: SUV, autobús grande, sedán, camioneta ligera, camioneta, camión pesado, camioneta mediana, furgoneta
Reducción de ruido	Reducción de ruido 3D	Reconocimiento de color del vehículo	Blanco, rosa, negro, rojo, amarillo, gris, azul, verde, naranja
S/N	48dB	Exactitud	oscuro, morado, marrón y gris plateado.
WDR	120dB	(bajo recomendado condiciones de instalación e iluminación)	Tasa de captura >99%; Precisión LPR >98%
Intensidad mínima	0,001 lux		
Día/Noche	Admite cambio automático ICR: el filtro de corte de infrarrojos (IRCF) con el filtro polarizador se utiliza durante el día y cambia al filtro de transmisión de infrarrojos durante la noche.		Modo principal del vehículo: Acura, Alfaromeo, Ashokle Astonmartin, Audi, Baic, Bfully, Benz, BMW, Buick, BYD, Cadillac, Chery, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Dail Datsun, Dodge, DS, Ferrari, Fiat, Fuerza, Ford, Foton, G GMC, Greatwall, Hino, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, I Jac, Jaguar, Jeep, Kia, Kinglong, Land, Lexus, Lifan, Linco Mahindra, MAN, Maserati, Mazda, Mercurio, MG, Mini,
Iluminador			
Número de iluminador	diecisėlis	Logotipo del vehículo	
Distancia de iluminación	23 m-50 m (75,46 pies-164,04 pies) (brillo ajustable)		Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rollsroyce, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Subaru, S
Cobertura de carril	Montaje central: 5 carriles Montaje lateral: 4 carriles		Tata, Tesla, Toyota, UD, Volkswagen, Volvo
Radar			Modo ANPR: Conducir en sentido contrario, exceso de velocidad, conducir lento, cruzar la línea blanca continua, cruzar la línea amarill continua, cambio de carril ilegal, no usar el cinturón de seguridad, llamar mientras se conduce, fumar mientras se conduce Modo E-Police: saltarse un semáforo en rojo, exceso de velocidad, co en sentido contrario, cruzar la línea blanca continua, cruzar la línea a continua, desobedecer la flecha de dirección, giro ilegal a la izquierd, ilegal a la derecha, giro en U ilegal (no admitido por cámaras laterale cruzar la línea de parada
Frecuencia central	24,05 GHz-24,25 GHz	Resumen de infracciones de vehículos motorizados	
Medición de velocidad Exactitud	±2 kilómetros por hora		
Medición de velocidad Rango	5 km/h-300 km/h		
Detección de objetivos	Hasta 64	vehículo motocicleta Captura de infracción	Capta infracciones de tránsito, como llevar pasajeros, usar casco y conducir en sentido contrario.
Lente		Detección de flujo de tráfico	Genera estadísticas sobre el flujo de vehículos, la longitud de la
Tipo de lente	Varifocal motorizado	Detection de najo de tranco	cola, la velocidad promedio, la ocupación de carriles y más
Longitud focal	16 mm-40 mm	Evento de tráfico	Detecta infracciones de estacionamiento de vehículos motorizados, condu sentido contrario y congestión del tráfico.
Máx. Abertura	F1.5	Video	
Tipo de apertura	iris	Compresión de video	H.265; H.264M; H.264H; MJPEG
Carra a da visión	Horizontal: 21,4°–50,6° Vertical: 12,3°–28,9°	Resolución de video	5320 (Alto) × 3032 (V)
Campo de visión	Diagonal: 24,4°–58°		50 Hz: máximo 25 fps; transmisión principal predeterminada (4096
Función		Velocidad de fotogramas de vídeo	2160 a 12,5 fps ), transmisión secundaria (1600 × 1200 a 12,5 fps) 3 Hz: máximo 30 fps; Transmisión principal predeterminada (4096 × 2160 a 15 fps), transmisión secundaria (1600 × 1200 a 15 fps)
Modo de disparo	Disparador de video/disparador de radar		H.264: 32 kbps-32768 kbps
Superposición OSD	Hora, ubicación, carril (número/dirección), placa (número/color) y más.	Bitrate de vídeo	H.265: 32 kbps-32768 kbps MJPEG: 512 kbps-32768 kbps
Evento de alarma	Almacenamiento lleno; error de almacenamiento; alarma externa; sin tarjeta de almacenamiento; lista de bloqueo de matrículas; acceso ilegal; desconexión de la red;	Control de velocidad de bits	RBC; VBR
Red automática	conflicto de propiedad intelectual	Balance de blancos	Temperatura de color automática/nocturna/personalizada
Reposición (ANR)	Plataforma, FTP (se requiere tarjeta TF)	Realce de bordes	Sí
4G	Sí	CHL	Sí
Registro automático	Sí	BLC	Sí
Inteligencia		Corrección de píxeles incorrecta	Sí
Detección de objetivos	Vehículo de motor; motocicleta	Ganar alcance	0–100

## Imagen

. 3 .		
Imagen compuesta	Admite combinar hasta 4 imágenes en una imagen compuesta	
Resolución de imagen	5320 (H) × 3032 (V) (excluida la tira negra OSD)	
Formato de codificación de imagen	JPEG	
Manipulación de imágenes Prevención	Marca de agua y verificación están disponibles para videos e imágenes.	

# Red

Puerto de red	1 × puerto Ethernet RJ-45, transmisión de red 10/100/1000 M	
SDK y API	Sí	
Seguridad	Nombre de usuario y contraseña autorizados, enlace de dirección MAC, cifrado HTTPS y control de acceso a la red	
Protocolo	IPv4; IPv6; HTTP; TCP; empresario individual; UDP; NTP; DHCP	
Interoperabilidad	ONVIF (Perfil S/Perfil G/Perfil T)	
Navegador	Es decir: IE 9-IE 11 Chrome: Chrome 41 y anteriores Firefox: Firefox 49 y anteriores Win10 necesita abrir el navegador con derechos de administrador	
Posicionamiento	GPS	
Sincronización horaria	NTP; GPS	

### Puerto

Sincronización de fuente de frecuencia	1, admite la sincronización de la cámara con la red eléctrica
Luz periférica	5, salida de señal del optoacoplador (se puede configurar como puerto de salida de sincronización de luz intermitente o luz estroboscópica LED, frecuencia ajustable)
RS-485	1, se conecta a dispositivos como detector de señal, luz estroboscópica, luz continua e iluminador todo en uno.
Salida de alarma	1 (se puede configurar como puerto de salida de alarma)
Alarma en	1

## General

Fuente de alimentación	100-240 VCA, 50 Hz/60 Hz	
El consumo de energía	≤55W	
Temperatura de funcionamiento	– 40 °C a +65 °C (–40 °F a +149 °F)	
Temperatura de almacenamiento	– 40 °C a +70 °C (–40 °F a +154 °F)	
Humedad de funcionamiento	10%-90% (HR)	
Humedad de almacenamiento	10%-90% (HR)	
Dimensiones del producto	435,4 mm × 416,0 mm × 173,8 mm (17,14" × 16,38" × 6.84') (largo × ancho × alto)	
Certificaciones	CE: SHES221102111001; KSCR2211002258; KSCR221100225701 IP66: A2230003736101	
Peso neto	9,3 kg (20,50 libras)	
Peso bruto	14,3 kg (31,53 libras)	
Instalación	Montaje central; Montaje lateral	

Información sobre pedidos				
Tipo	Modelo	Descripción		
AI Aplicación Cámara	DHI-ITC1652-SU2F- GQE-C2R1-LZF1640	Cámara de tráfico AI todo en uno de 16 MP		
Accesorios	PFA150	Soporte de montaje en poste (comprar por separado)		
(Opcional)	3012	Soporte para montaje en pared (comprar por separado)		

# Accesorios

# Opcional:





PFA150 Soporte de montaje en poste (comprar por separado)

3012 Soporte para montaje en pared (comprar por separado)

# Instalación

















# Dimensiones (mm[pulgadas])

