

DHI-ITC952-SU2F-PQE-C1R1-IRL8ZF1640

Cámara de tráfico con inteligencia artificial e infrarrojos todo en uno de 9 MP



Descripción general del sistema

Gracias a su procesador de inteligencia artificial de alto rendimiento, la cámara de tráfico con inteligencia artificial IR todo en uno de 9 MP ofrece imágenes de alta calidad incluso en las condiciones climáticas más adversas. Para la supervisión, utiliza algoritmos de aprendizaje profundo y sensores de imagen GS-CMOS con un amplio rango dinámico y una alta velocidad de cuadros, lo que la hace ideal para situaciones de tráfico. Los iluminadores IR complementan la luz cuando la cámara captura matrículas sin utilizar la luz intermitente externa o el estroboscopio, lo que reduce significativamente la contaminación lumínica. El dispositivo también tiene un radar integrado que le permite medir la velocidad del vehículo y detectar datos desde una amplia gama de perspectivas.

Funciones

Reducción de la contaminación lumínica

Los iluminadores IR complementan la luz cuando la cámara captura matrículas sin utilizar la luz intermitente externa o el estroboscopio, lo que reduce significativamente la contaminación lumínica.

Velocidad de cuadros ultraalta

Utiliza sensores de imagen GS-CMOS de alto rendimiento con un amplio rango dinámico, una alta velocidad de cuadros de 50 fps y una alta relación señal/ruido, mostrando imágenes de video realistas de día y de noche. Esto lo hace ideal para situaciones de tráfico.

Metadatos del video

Los algoritmos de aprendizaje profundo y un procesador de inteligencia artificial de alto rendimiento permiten que la cámara detecte y extraiga metadatos sobre vehículos motorizados y no motorizados, proporcionando una fuente de datos confiable que puede usarse para tomar decisiones efectivas.

- Sensor de imagen GS-CMOS.
- 4096 × 2160 a 50 fps.
- Estándares de compresión de vídeo: H.265, H.264M, H.264H y MJPEG.
- Una cámara, un iluminador, un radar y más combinados en uno.
- Iluminación IR de 850 nm.
- Funciona con poca iluminación y no mancha.
- Captura de alta velocidad.
- IP66.
- En condiciones de instalación e iluminación recomendadas:
 - tasa de captura >99%
 - Precisión LPR >98%

Aplicable a diversas escenas de carretera.

Ideal para escenarios donde se necesita reconocimiento de matrículas, la cámara es capaz de capturar más de 10 tipos diferentes de infracciones de tránsito y admite la recopilación de información de tránsito y la detección de eventos.

Detección de datos multidimensionales

El posicionamiento GPS es compatible y se utiliza para la sincronización horaria. El dispositivo también tiene un radar integrado que le permite medir la velocidad del vehículo y captar datos desde una amplia variedad de perspectivas.

Rendimiento seguro y confiable

Diseñada para soportar las condiciones más duras, esta cámara funciona en un amplio rango de temperaturas y voltajes, lo que permite que la cámara, el iluminador, el radar y los demás componentes integrados en su diseño sean seguros. Siéntase seguro al usarla en todo tipo de climas.

Escena

La cámara es ideal para su uso en la gestión inteligente del tráfico y para empresas de ciudades inteligentes. Es capaz de detectar infracciones de tráfico, capturar matrículas, generar registros de vehículos que pasan, recopilar datos de tráfico y detectar eventos.

Especificaciones técnicas

Cámara

Sensor de imagen	1" GS-CMOS
Modo de obturador	Persiana simple; Persiana doble; Tres persianas
Velocidad de obturación electrónica	Automático/manual 1/50 s–1/100 000 s
Reducción de ruido	Reducción de ruido 3D
Número de serie	48dB
Amplio rango dinámico (WDR)	120dB
Intensidad mínima	0,001 lux
Día/Noche	Admite cambio automático de ICR: el filtro de corte de IR (IRCF) con filtro polarizador se utiliza durante el día y cambia al filtro de transmisión de IR durante la noche.

Iluminador

Número de iluminador	16
IR	850 nm
Distancia de iluminación	23 m–50 m (75,46 pies–164,04 pies) (brillo ajustable)
Carril cubierto IR	Montaje central: 4 carriles Montaje lateral: 3 carriles

Radar

Frecuencia central	24,05 GHz–24,25 GHz
Precisión de la medición	±2 kilómetros por hora
Medición de velocidad Rango	5 km/h–300 km/h
Seguimiento de objetivos	Hasta 64

Lente

Tipo de lente	varifocal motorizado
Longitud focal	16 mm–40 mm
Apertura máxima	F1.5
Tipo de apertura	iris pi
Campo de visión	Horizontales: 20,8°–46,4° Verticales: 11,1°–25,4° Diagonal: 23,4°–51,7°

Función

Modo de activación	Disparador de video/Disparador de radar
Superposición de OSD	Hora, ubicación, carril (número/dirección), placa (número/color) y más.
Evento de alarma	Almacenamiento lleno, error de almacenamiento, alarma externa, falta de tarjeta de almacenamiento, lista de bloqueo de matrículas, acceso ilegal, desconexión de red y conflicto de IP
Red automática Reposición (ANR)	Plataforma, FTP (se requiere tarjeta TF)
Registro automático	Sí

Inteligencia

Detección de objetivos	Vehículo de motor; motocicleta
Detección de rostros	Detecta al conductor y al pasajero del asiento delantero de vehículos de motor y conductores de motocicletas; extrae imágenes faciales

ANPR	Adopta algoritmos desarrollados para reconocer números y letras de matrículas.
Reconocimiento del tipo de vehículo	Cabeza del vehículo: SUV, autobús grande, sedán, camión ligero, camioneta, camión pesado, camión mediano, furgoneta, autobús mediano, MPV Cola del vehículo: SUV, autobús grande, sedán, camión ligero, camioneta, camión pesado, camión mediano, furgoneta
Reconocimiento de color del vehículo	Blanco, rosa, negro, rojo, amarillo, gris, azul, verde, naranja, violeta, marrón y gris plateado (no se admite el reconocimiento de colores durante la noche)
Exactitud (bajo recomendación) condiciones de instalación y iluminación)	Tasa de captura > 99%; precisión LPR > 98%
Logotipo del vehículo	Modo de cabezal del vehículo: Acura, Alfa Romeo, Ashokleyland, Aston Martin, Audi, Baic, Bentley, Benz, BMW, Buick, BYD, Cadillac, Chery, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daihatsu, Datsun, Dodge, DS, Ferrari, Fiat, Force, Ford, Foton, Geely, GMC, Greatwall, Hino, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Iveco, Jac, Jaguar, Jeep, Kia, Kinglong, Land, Lexus, Lifan, Lincoln, Mahindra, MAN, Maserati, Mazda, Mercury, MG, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rollsroyce, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Tata, Tesla, Toyota, UD, Volkswagen, Volvo
Panorama de infracciones de tránsito	Modo ANPR: Conducción en sentido contrario, exceso de velocidad, conducción lenta, cruzar la línea blanca continua, cruzar la línea amarilla continua, cambio de carril ilegal, no usar cinturón de seguridad, llamar mientras se conduce, fumar mientras se conduce Modo E-Police: pasar un semáforo en rojo, conducir en sentido contrario, cruzar la línea blanca continua, cruzar la línea amarilla continua, desobedecer la flecha de dirección, giro a la izquierda ilegal, giro a la derecha ilegal, giro en U ilegal (no compatible con cámaras laterales) y cruzar la línea de detención
Vehículo de motocicleta Captura de infracciones	Captura infracciones de tránsito, incluyendo llevar pasajeros, no usar casco y conducir en sentido contrario.
Detección de flujo de tráfico	Genera estadísticas sobre el flujo de vehículos, la longitud de la cola, la velocidad promedio, la ocupación del carril y más.
Evento de tráfico	Detecta infracciones de estacionamiento de vehículos motorizados, conducción en sentido contrario y congestión del tráfico.

Video

Compresión de video	H.265; H.264M; H.264H; MJPEG
Resolución de video	4096 × 2160; QFHD (3840 × 2160); 1080p (1920 × 1080); UXGA (1600 × 1200); 720p (1280 × 720)
Velocidad de cuadros del video	50 Hz: Máximo 50 fps; transmisión principal predeterminada (4096 × 2160 a 25 fps), transmisión secundaria (1600 × 1200 a 25 fps) 60 Hz: Máximo 30 fps; transmisión principal predeterminada (4096 × 2824 a 15 fps), transmisión secundaria (1600 × 1200 a 15 fps)
Velocidad de bits del video	H.264: 32 kbps–32767 kbps H.265: 32 kbps–32767 kbps MJPEG: 512 kbps–32767 kbps
Control de velocidad de bits	CBR; VBR
Balance de blancos	Temperatura de color automática/nocturna/personalizada
Mejora de bordes	Sí
HLCC (Centro de Información de Conducta Humana)	Sí
BLC	Sí
Corrección de píxeles defectuosos	Sí
Ganancia de alcance	0–100

imagen

Imagen compuesta	Admite la combinación de hasta 4 imágenes en una imagen compuesta
Resolución de la imagen	4096 (H) × 2160 (V) (El fondo negro del OSD no se calcula en los píxeles)

Formato de codificación de imágenes	JPEG
Manipulación de imágenes Prevención	Marcas de agua y verificación disponibles para videos e imágenes.
Red	
Puerto de red	1 puerto Ethernet RJ-45, transmisión de red 10/100/1000 M
SDK y API	Sí
Seguridad	Nombre de usuario y contraseña autorizados, enlace de dirección MAC, cifrado HTTPS y control de acceso a la red
Protocolo	IPv4; IPv6; HTTP; TCP; IP; UDP; NTP; DHCP
Interoperabilidad	ONVIF (Perfil S/Perfil G/Perfil T)
Navegador	Microsoft Edge ES: IE9-IE11 Chrome: Chrome 41 y anteriores Firefox: Firefox 49 y anteriores Para usuarios de Win 10, ejecute el navegador como administrador
Posicionamiento	GPS
Sincronización horaria	NTP; GPS

Puerto	
Sincronización de fuente de frecuencia	1, admite la sincronización de la cámara con la red eléctrica.
Luz periférica	5, salida de señal del optoacoplador (se puede configurar como luz intermitente o puerto de salida de sincronización de luz estroboscópica LED, frecuencia ajustable)
RS-485	1, se conecta a dispositivos como detector de señales, luz estroboscópica y más.
Salida de alarma	1 (se puede configurar como puerto de salida de alarma)
Alarma en	1

General	
Fuente de alimentación	100-240 V CA, 50 Hz/60 Hz
Consumo de energía	≤40 W
Temperatura de funcionamiento	-40 °C a +65 °C (-40 °F a +149 °F)
Temperatura de almacenamiento	-40 °C a +70 °C (-40 °F a +154 °F)
Humedad de funcionamiento	10%-90% (humedad relativa)
Humedad de almacenamiento	10%-90% (humedad relativa)
Dimensiones del producto	435,4 mm × 416,0 mm × 173,8 mm (17,14" × 16,38" × 6,84") (Largo × Ancho × Alto)
Certificaciones	CE: SHES221102111001; KSCR2211002258; KSCR221100225701 IP66: A2230003736101
Peso neto	9,2 kg (20,28 libras)
Peso bruto	14,2 kg (31,31 libras)
Instalación	Montaje central; Montaje lateral

Información de pedidos

Tipo	Modelo	Descripción
AI Aplicación Cámara	DHI-ITC952-SU2F-PQE-C1R1-IRL8ZF1640	Cámara de tráfico con inteligencia artificial e infrarrojos todo en uno de 9 MP
Accesorios (Opcional)	PFA150	Soporte de montaje en poste (comprar por separado)
	3012	Soporte de montaje en pared (se compra por separado)

Accesorios

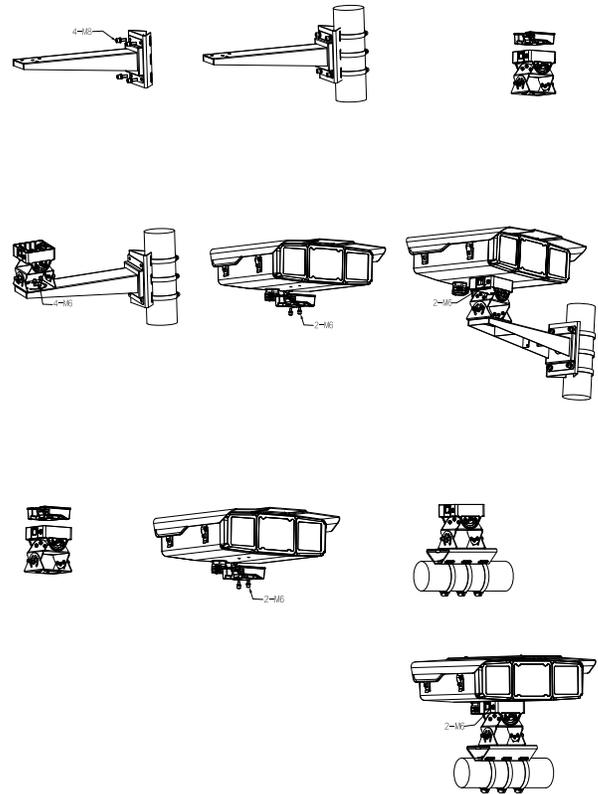
Opcional:



PFA150
Soporte de montaje en poste
(comprar por separado)



3012
Soporte de montaje en pared
(comprar por separado)



Dimensiones (mm [pulgadas])

